

Luchtvaartnieuws uit Suriname

Arno Landewers

2010-08-13

Opnieuw Europees vliegverbod voor Blue Wing Airlines

Vanaf 6 juli j.l. mag Blue Wing Airlines niet meer naar Frans Guyana vliegen. De Europese Unie besloot naar aanleiding van het ongeval op 15 mei Blue Wing opnieuw op de zwarte lijst te zetten. Omdat Frans Guyana een Frans overzees departement is, moet Blue Wing de vluchten naar Cayenne stop zetten. De plaatsing op de lijst is dus een direct gevolg van het ongeluk met een Blue Wing Antonov 28 op 15 mei, waarbij alle 8 inzittenden om het leven kwamen. Blue Wing directeur Jhauw heeft tijdens een zitting op 24 juni in Brussel erop gewezen dat er geen oordeel over technische mankementen kan worden gegeven totdat de oorzaak van het ongeluk is vastgesteld. De Surinaamse luchtvaartautoriteit heeft kort na de ramp van 15 mei de bewijzen van luchtwaardigheid van de Blue Wing Antonov 28's ingetrokken. Blue Wing heeft een in Londen gevestigd advocatenkantoor ingeschakeld om het EU-besluit aan te vechten. Het Nederlandse Ministerie van Buitenlandse Zaken geeft inmiddels het "dringende advies" om niet meer met Blue Wing Airlines te vliegen. Al eerder had de Amerikaanse ambassade in Suriname een dergelijk advies gegeven. Tussen juni 2006 en eind 2007 stond Blue Wing Airlines ook al op de Europese zwarte lijst wegens het ontbreken van Ground Proximity Warning System (GPWS) apparatuur aan boord van de toestellen.

Jhauw stelde dat de vluchten van en naar Cayenne al enige tijd gestopt zouden zijn wegens gebrek aan passagiers. Begin mei was gestart met de dienst tussen Paramaribo en Cayenne.

De wrakstukken van de op 15 mei bij Puketi (Oost Suriname) verongelukte Antonov 28 zijn op verzoek van de Surinaamse regering op 8 en 9 juli geborgen met behulp van een SA.330 Puma helikopter van de Franse krijgsmacht. Onder meer de motoren en vleugels konden worden geborgen.

Ondertussen is het onderzoek van een eerdere vliegramp met een Blue Wing Antonov 28, op 3 april 2008 bij Benzdorp, afgerond. Bij het ongeluk kwamen alle 17 passagiers en 2 bemanningsleden om het leven. Uit onderzoek waarbij zowel de wrakstukken als de gegevens van de Flight Data Recorder zijn gebruikt is gebleken dat menselijk falen aan de ramp ten grondslag lag. Geconcludeerd wordt dat de vlieger de controle over het toestel verloor na een "slecht gecoördineerde doorstart [waarbij de] co-piloot de gezagvoerder niet de juiste ondersteuning heeft kunnen geven". Aankomend minister van Buitenlandse Zaken van Suriname Winston Lackin, vader van de verongelukte co-piloot, twijfelt zwaar aan de bevindingen in het rapport. Hij stelt dat beide vliegers hoog gekwalificeerd en kundig waren en dat de technische kwaliteit van de Antonov 28's te wensen zou overlaten.

Nieuwe arrestatie rond moord Hoofd Surinaamse Luchtvaartdienst

Begin augustus maakte het Surinaamse Openbaar Ministerie bekend dat in Nederland een man is aangehouden op verdenking van betrokkenheid bij de moord op John Veira, hoofd van de Surinaamse Luchtvaartdienst. John Veira werd op 21 april op koelbloedige wijze bij zijn huis doodgeschoten. Al snel werden 2 verdachten opgepakt, waarschijnlijk de uitvoerders van de moord. Onderzoek naar de opdrachtgever van de moord duurde voort, waarbij ook werd samengewerkt met justitie in Frans Guyana. De Surinaamse krant De Ware Tijd berichtte dat de gearresteerde Jerrel van Embricqs zou zijn, directeur-eigenaar van het Surinaamse helikopterbedrijf Hi-Jet. Dit werd later door familie bevestigd. Van Embricqs was enkele dagen na de moord naar Nederland vertrokken, naar eigen zeggen in verband met een training. Al eerder waren in de Surinaamse luchtvaartwereld beschuldigingen richting Hi-Jet geuit.

Islander voor Caricom Airways

Eind mei werd aangekondigd dat Caricom Airways in juni met lijnvluchten tussen Paramaribo en Hewanorra op het Caraïbische eiland St. Lucia zou starten. Hiervoor werd een Britten-Norman Islander aangeschaft.

Caricom Airways werd in 2002 opgericht als Kuyake Aviation, en richtte zich aanvankelijk op het aanbieden van chartervluchten en vlieglessen vanaf Zorg en Hoop met een Cessna 172R en een Cessna 337G. In 2006 werd een Piper Chieftain aan de vloot toegevoegd, waarmee de capaciteit fors werd uitgebreid. Mei j.l. werd de Islander, de PZ-TYL, aan de vloot toegevoegd. De lijnvluchten naar St. Lucia zijn ondertussen nog niet van start gegaan.

- Times of Suriname
- Dagblad De Ware Tijd
- Airliners.net